



BRUKSANVISNING

GARASJEPORTÅPNER 12108



SIKKERHETSANVISNINGER

Les alle anvisninger og sikkerhetsanvisningene før bruk.

Ta vare på dem for fremtidig behov.

- Ikke la barn leke med portfjernkontrollen. Oppbevar fjernkontrollen utilgjengelig for barn.
- Følg med på porten når den er i bevegelse, og pass på at ingen kommer i veien for den før den er helt åpen eller helt lukket.
- Vær forsiktig ved manuell frigjøring – hvis porten er åpen, kan den falle på grunn av svake eller ødelagte fjærer.
- Kontroller regelmessig installasjonen, spesielt kabler, fjærer og fester, med hensyn til slitasje, skader og/eller ubalanse. Ikke bruk apparatet hvis det er skadet eller feiljustert – fare for personskade.
- Kontroller hver måned at porten endrer retning hvis den kommer i kontakt med en 50 mm høy gjenstand som er plassert på gulvet. Juster om nødvendig, og kontroller igjen.
- Hvis ledningen er skadet, må den byttes ut av godkjent servicerepresentant eller en annen godkjent fagperson for å unngå fare.
- Apparatet er ikke beregnet på bruk av personer (barn eller voksne) med funksjonshemminger eller av personer uten tilstrekkelig erfaring med eller kunnskap i å bruke det, med mindre de har fått anvisninger om bruk av apparatet av noen som er ansvarlig for deres sikkerhet.

ADVARSEL! Feil installering kan medføre alvorlig personskade.

- Før enheten monteres, skal alle overflødige tau, vaier og/eller kjeder fjernes, og alt utstyr som ikke er nødvendig for motordrevet manøvrering (for eksempel lås), skal settes ut av funksjon.
- Kontroller før enheten installeres at porten er i god mekanisk stand og korrekt balansert, og at den åpnes og stenges korrekt. Sjekk at fjærer fungerer som de skal.
- Monter en eventuell fastmontert styreenhet minst 1,5 m over bakken og innen synsvidde fra porten, men på trygg avstand fra bevegelige deler.
- Sett varselmerket for manuell frigjøring i nærheten av utløseren for manuell frigjøring.
- Kontroller etter installering at mekanismen er korrekt justert og at porten endrer retning hvis den kommer i kontakt med en 50 mm høy gjenstand som er plassert på gulvet.
- Kontroller etter installering at ingen deler av porten når over offentlige veier eller gangveier.



ADVARSEL! Fare for infiltrering. Kontroller regelmessig at porten endrer retning hvis den kommer i kontakt med en 50 mm høy gjenstand som er plassert på gulvet. Juster om nødvendig.

TEKNISKE DATA

Merkespenning
50 Hz

220-240 V~

Effekt

100 W

Maks. portvekt

100 kg

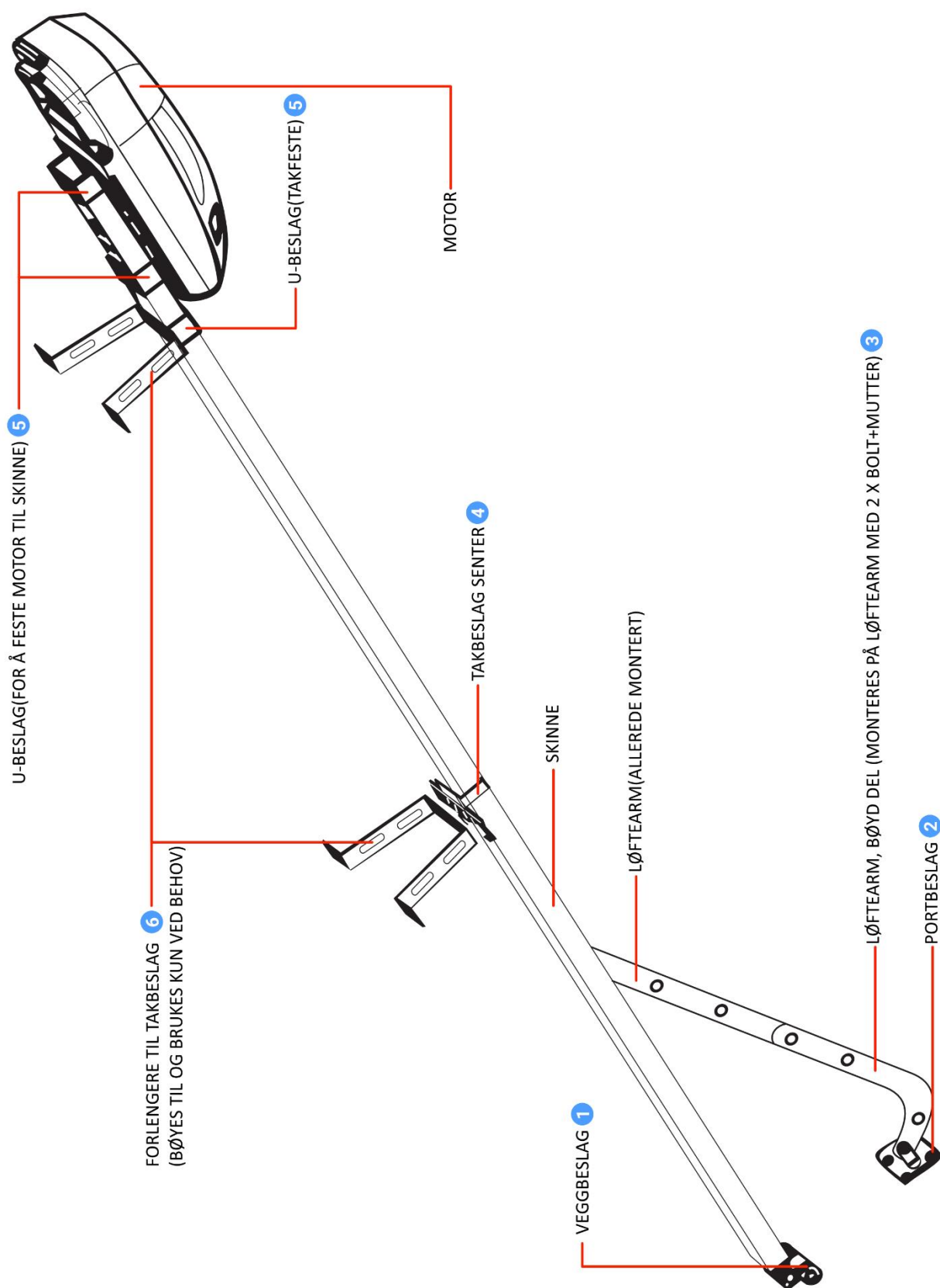
Maks.
portbredde

5 m

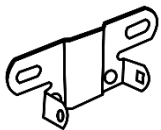
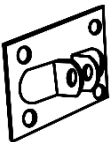
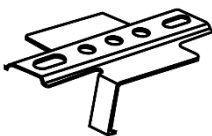
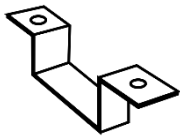
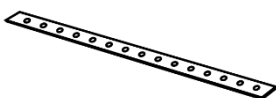
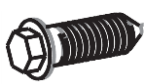
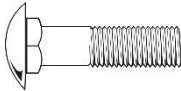
Maks. porthøyde

2,5 m

OVERSIKTSSKJEMA



DELELISTE FOR MONTERING

1		VEGGBESLAG	1 STK
2		PORTBESLAG	1 STK
3		BØYD DEL AV LØFTEARM	1 STK
4		TAKBESLAG TIL SENTER AV SKINNE	1 STK
5		U-BESLAG, TIL FESTE I TAK OG MOTOR	3 STK
6		FORLENGERE TIL TAKBESLAG (BØYES TIL VED BEHOV. OBS: BESLAGENE LIGGER INNFELT I ISOPOREN SOM MOTOR ER PAKKET I)	2 STK
7		6x15MM SKRUE, SPISS MED 6-KANTHODE (FOR MONTERING AV MOTOR OG PORTBESLAG)	8 STK
8		6x80 LÅSEBOLT MED MUTTER	1 STK
9		LÅSEBOLT MED HÅRNÅLSSPLINT	1 STK
10		8x20 BOLT MED SKIVE OG MUTTER	4 STK
11		6x40 TRESKRUE (FOR MONTERING AV SKINNE I TAK OG VEGG)	6 STK
12		HYLSE/OVERGANG TIL MOTORAKSLING	1 STK

MONTERING, HURTIGGUIDE

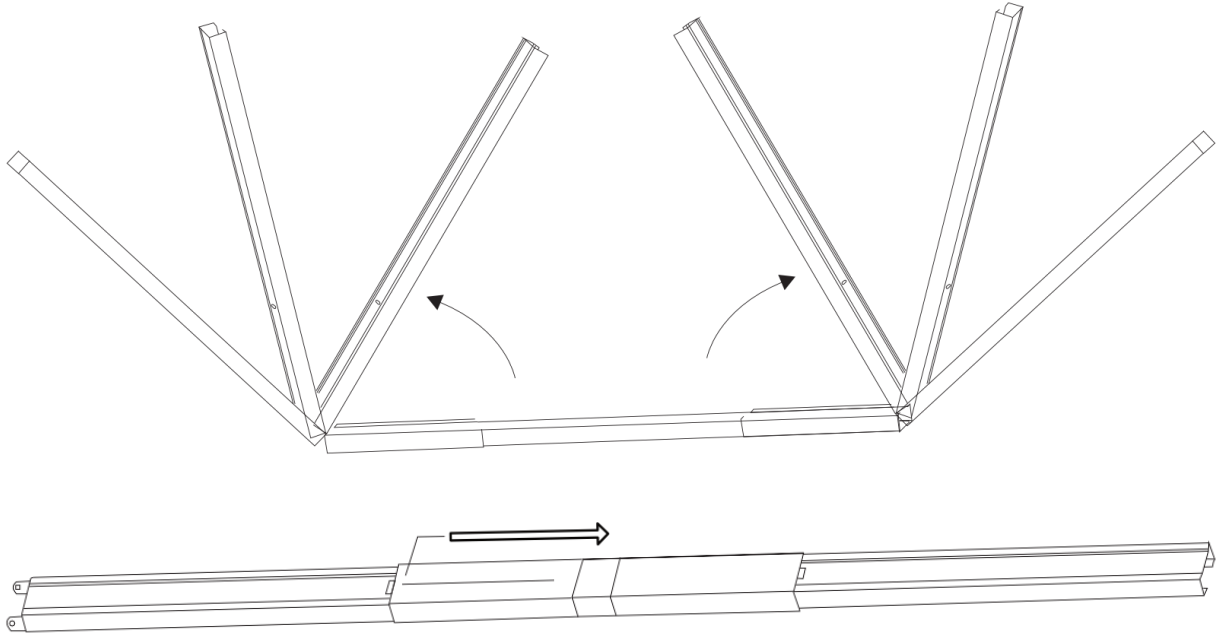
OBS: DETTE ER EN KORTVERSJON AV MONTERING – DETALJERT BESKRIVELSE FINNER DU PÅ PÅFØLGENDE SIDER

1. Skinnen er ferdig med alle deler montert, men er foldet sammen i 3 lengder. Fold ut skinnen, og før de 2 skjøtestykkene (disse sitter allerede utenpå selve skinnen) over skjøtene, så de sitter sentrert i overgangene.
2. Juster kjedestrammer (mutter helt fremme i skinnen) slik at kjedet er passe stramt, men ikke står i spenn.
3. Legg motoren på et mykt underlag med akslingen opp. Sett hylsen(12) på motorens aksling, og legg skinnen oppå, slik at skinnens tannhjul tres på plass over hylsen.
4. Legg 2 U-beslag(5) over skinnen så de treffer med hullene mot tilsvarende hull i motordeksel. Skru dem fast i motor med de minste skruene, 6x15 (7). **(OBS! BRUKER DU FEIL SKRUE VIL MOTOR BLI ØDELAGT, OG GARANTI BORTFALLER!)**
5. Avgjør hvor skinnen skal monteres i høyden slik at den kan festes både i vegg over port og taket – du må ha minimum 40mm avstand mellom tak og åpen port for å få plass til skinnen. Dersom det er lavt nok under tak/takstoler til at skinnen kan monteres direkte uten forlengere(6) er dette å foretrekke. Dette betinger at løftearmen(inkl. bøydel) rekker ned til toppen av porten. Prøvemonter løftearmen og mål om du er usikker, i de fleste garasjer går dette fint. Horisontalt skal skinnen alltid sentreres på port.
6. Monter veggbeslaget(1) i veggen over porten med to av treskruene(11). Løft forsiktig opp skinnens fremre del (motsatt ende av motor) opp i beslaget, og fest den med låsebolt(8) gjennom beslag og skinne.
7. A: Løft opp motor til skinnen er i vater, og fest i taket med det siste U-beslaget(5) og treskruer(11).
B: Dersom du trenger forlengerne(6) må disse bøyes til for å passe avstanden. Ved bruk av forlengere legges først U-beslaget rundt skinnen og festes i forlenger med bolt og mutter, hvorpå forlenger festes i tak med treskruer.
8. Legg senter-takbeslaget(4) rundt skinnen slik at den griper kantene og løftearmen har fri bane. Skru beslaget fast i taket med treskruer(11).
9. Trekk i den røde snoren for å frigjøre rytter/løftearm fra kjedet, og skyv løftearmen frem til porten. Monter sammen den faste og bøyde delen(3) av løftearmen med minst 2 bolter og muttere, tilpass lengden slik at armen får en grei vinkel til toppen av porten.
10. Monter portbeslaget(2) ca 1cm fra toppen av porten med 6x15 skruer(7). Fest løftearmen i portbeslaget med bolt og splint(9).
11. Løft porten for hånd til det punktet hvor rytteren låses fast i kjedet igjen. Gi et lite rykk begge veier for å være sikker på at de er låst sammen.

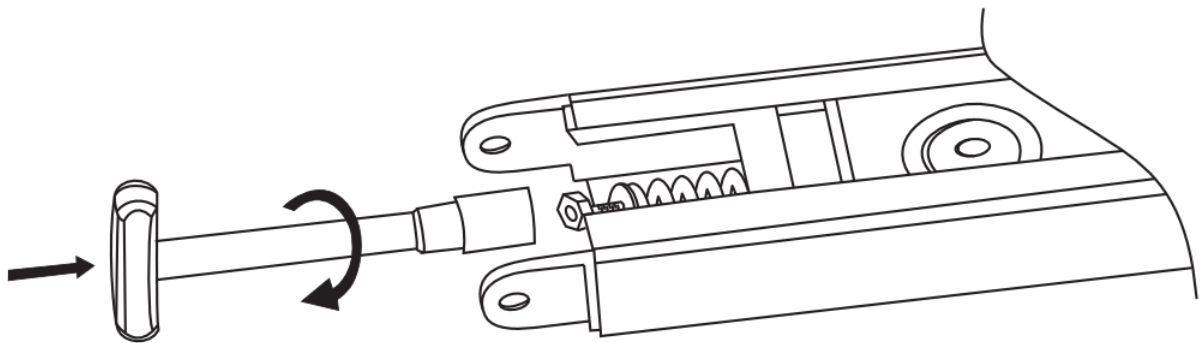
Portåpneren er nå ferdig montert, og klar for programmering!

MONTERING, DETALJERT

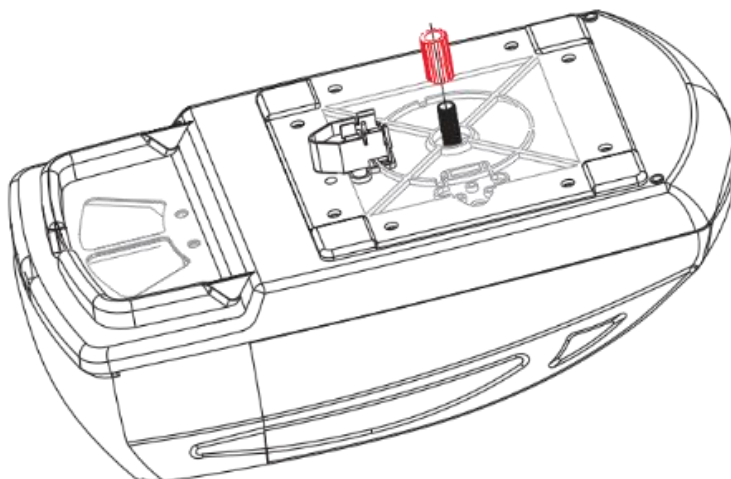
Skinnen er ferdig med alle deler montert, men er foldet sammen i 3 lengder. Fold ut skinnen, og før de 2 skjøtestykkene (disse sitter allerede utenpå selve skinnen) over skjøtene, så de sitter sentrert i overgangene:



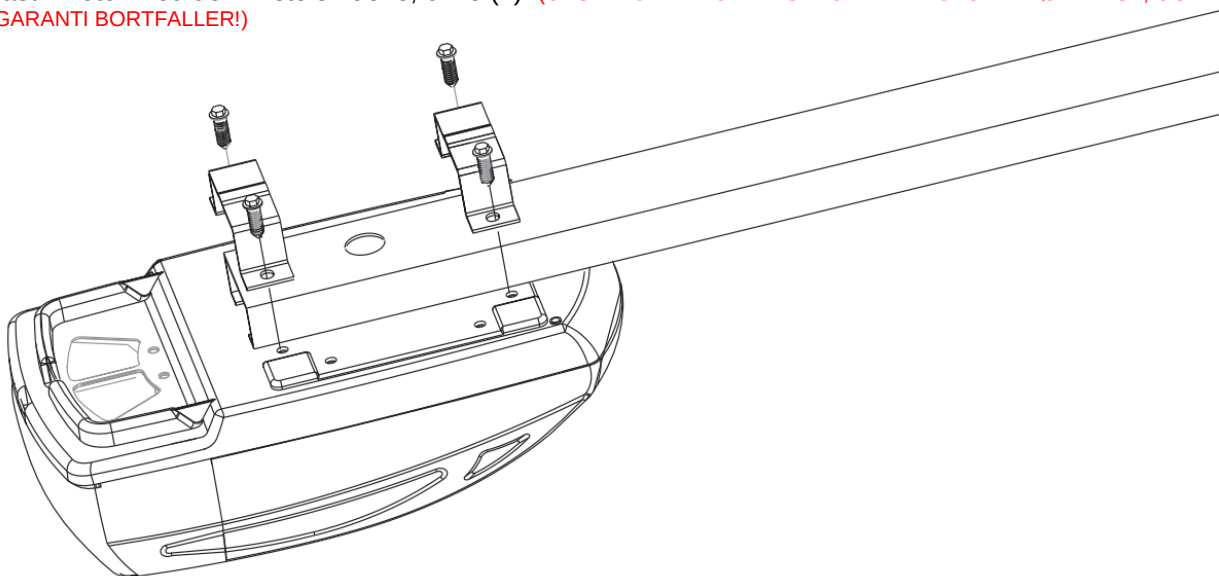
Juster kjedestrammer (mutter helt fremme i skinnen) slik at kjedet er passe stramt, men ikke står i spenn.



Legg motoren på et mykt underlag med akslingen opp. Sett hylsen(12) på motorens aksling, og legg skinnen oppå, slik at skinnens tannhjul tres på plass over hylsen.

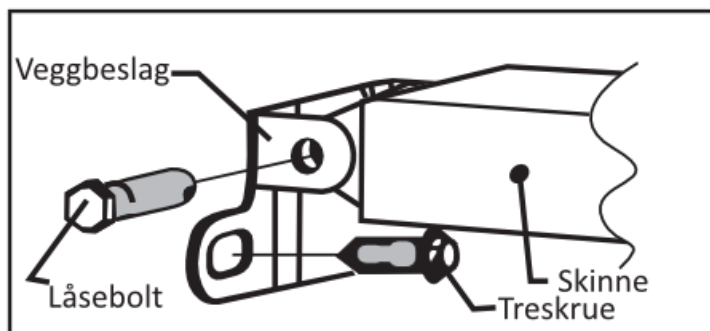


Legg 2 U-beslag(5) over skinnen så de treffer med hullene mot tilsvarende hull i motordeksel. Skru dem fast i motor med de minste skruene, 6x15 (7). **(OBS! BRUKER DU FEIL SKRUE VIL MOTOR BLI ØDELAGT, OG GARANTI BORTFALLER!)**



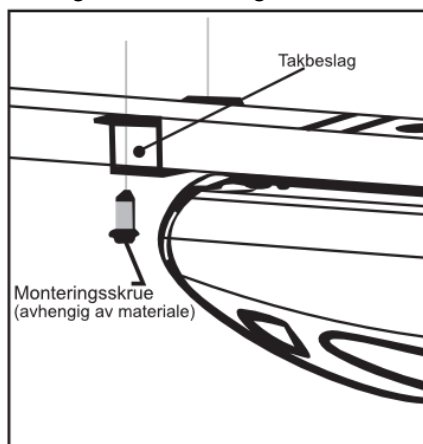
Avgjør hvor skinnen skal monteres i høyden slik at den kan festes både i vegg over port og taket – du må ha minimum 40mm avstand mellom tak og åpen port for å få plass til skinnen. Dersom det er lavt nok under tak/takstoler til at skinnen kan monteres direkte uten forlengere(6) er dette å foretrekke. Dette betinger at løftearmen(inkl. bøydel del) rekker ned til toppen av porten. Prøvemonter løftearmen og mål om du er usikker, i de fleste garasjer går dette fint. Horisontalt skal skinnen alltid sentreres på port.

Monter veggbeslaget(1) i veggen over porten med to 6x40 treskruer(11). Løft forsiktig opp skinnens fremre del (motsatt ende av motor) opp i beslaget, og fest den med låsebolt(8) gjennom beslag og skinne.

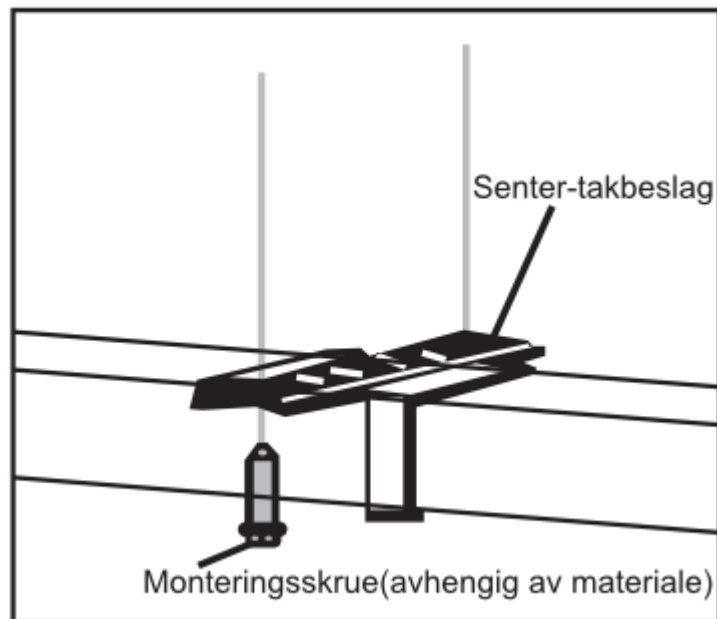


Løft opp motor til skinnen er i vater, og fest i taket med det siste U-beslaget(5) og treskruer(11). Har du annet materiale enn treverk å feste i, anskaff og benytt passende festemateriell.

(Dersom du trenger forlengerne(6) må disse bøyes til for å passe avstanden. Ved bruk av forlengere legges først U-beslaget rundt skinnen og festes i forlenger med bolt og mutter, hvorpå forlenger festes i tak med treskruer.)

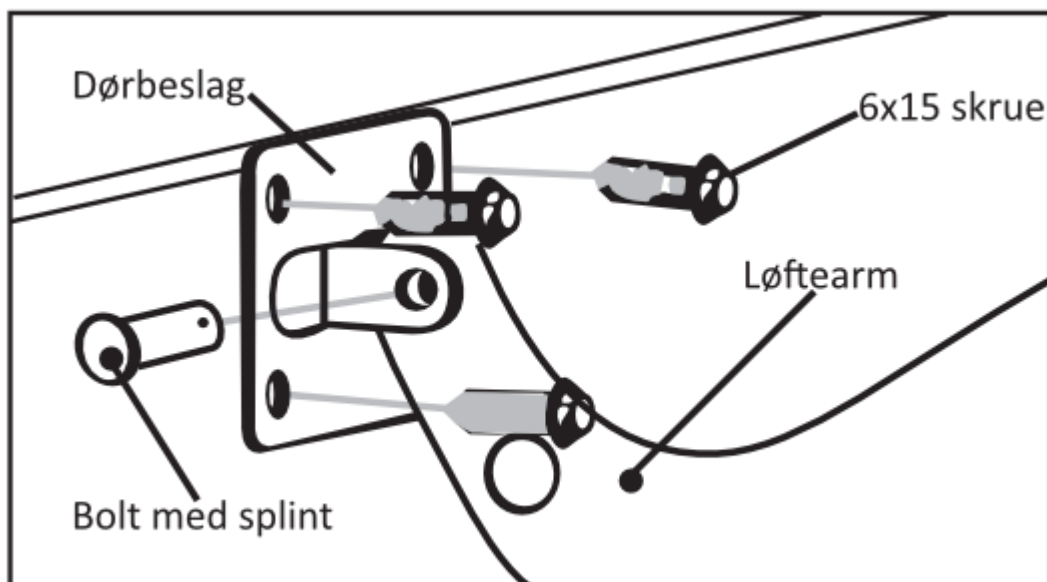


Legg senter-takbeslaget(4) rundt skinnen slik at den griper kantene og løftearmen har fri bane. Skru beslaget fast i taket med treskruer(11).



Trekk i den røde snoren for å frigjøre rytter/løftearm fra kjedet, og skyv løftearmen frem til porten. Monter sammen den faste og bøyde delen(3) av løftearmen med minst 2 bolter og muttere, tilpass lengden slik at armen får en grei vinkel til toppen av porten.

Monter portbeslaget(2) ca 1cm fra toppen av porten med 6x15 skruer(7). Fest løftearmen i portbeslaget med bolt og splint(9).



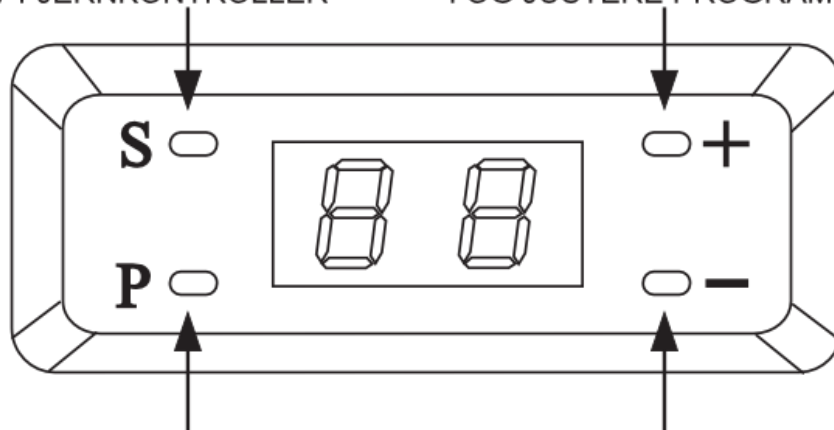
Løft porten for hånd til det punktet hvor rytteren(den grå plastklossen som kjører i skinnen) låses fast i kjedet igjen. Gi et lite rykk begge veier for å være sikker på at de er låst sammen.

Portåpneren er nå ferdig montert, og klar for programmering!

DISPLAY/KONTROLLPANEL

KNAPP "S", BRUKES KUN
I FORBINDELSE MED PARING
AV FJERNKONTROLLER

KNAPP "+", BRUKES TIL Å
KJØRE PORT OPP, SAMT BLA
I OG JUSTERE PROGRAM



KNAPP "P", BRUKES TIL
Å STARTE/AVSLUTTE/LAGRE
PROGRAMMERING

KNAPP "-", BRUKES TIL Å
KJØRE PORT NED, SAMT BLA
I OG JUSTERE PROGRAM

HURTIGGUIDE TIL PROGRAMMERING

OBS! Forsøk ikke å kjøre motoren/programmere før montering er helt ferdig, og port og kjede/motor er koblet sammen.

Starte program

1. Set til at alle deler er montert og koblet til korrekt, og koble til strømmen.
2. Hold inne "P" til "1" vises.

Stille inn øvre posisjon (program 1)

1. Trykk "P" så "1" blinker.
2. Bruk "+" til å sette porten i øverste posisjon. (man kan finjustere begge veier med +/-). **Ikke kjør så høyt at løftearm eller rytter kolliderer med motor eller takbeslag.**
3. Trykk "P" så 1 slutter å blinke.

Nedre posisjon (program 2)

1. Trykk "+", "2" vises.
2. Trykk "P" så "2" blinker.
3. Bruk "-" til å sette porten i nederste posisjon. (man kan finjustere begge veier med +/-). **Kjør til porten ligger mykt mot bakken eller har 1-3mm klaring, porten skal ikke presse mot gulvet.**
4. Trykk "P" så 2 slutter å blinke.

Automatisk justering av motstandsfølsomhet (program 3)

1. Trykk "+", "3" vises.
2. Trykk "P" en gang, "3" vil da blinke, og porten kjører opp. La kjøre ferdig.
3. Trykk "P" en gang, "3" vil da slutte å blinke.
4. Trykk "P" en gang til, "3" vil da blinke, og porten kjører ned. La kjøre ferdig.
5. Trykk "P" en gang, "3" vil da slutte å blinke.

Lagre program

1. Trykk "-" to ganger, så "1" vises.
2. Hold inne "P" til roterende "0" (standbysignal) vises for å lagre.

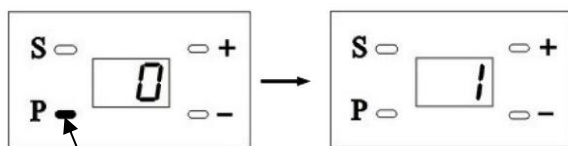
Fjernkontrollene er ferdig paret med motor, så portåpneren er nå klar til bruk!

KOMPLETT BESKRIVELSE AV PROGRAM OG MENYER

OBS! INGEN INNSTILLINGER UTOVER 1-3 NEVNT OVER ER NØDVENDIG FOR DRIFT. PROGRAM 4-8 ER VALGFRIE TILLEGGSINNSTILLINGER OG KOMFORTFUNKSJONER.

OBS! Forsøk ikke å kjøre motoren/programmene før montering er helt ferdig, og port og kjede/motor er koblet sammen.

ÅPNE/LUKKE PROGRAM



CA 8 SEKUNDER

Bruk av programmet fungerer slik:

«P»-knappen brukes for å komme inn i, og ut av programmet, samt den enkelte innstilling(1-8). «+» og «-» brukes for å bla i menyen, og for å justere de forskjellige valgene. Man starter og avslutter alltid med å holde inne «P» i ca 8 sekunder. Her følger et eksempel – hvis du ønsker å aktivere automatisk lukking av porten etter en viss tid, starter du med å holde inne «P» til programmet åpnes, du ser da «1» i displayet. Bruk «+» for å bla til innstilling «7»(automatisk lukking), og trykk «P» én gang for å åpne innstilling 7. Du ser nå en «0», som indikerer at dette valget er av. Bruk «+» og «-» til å stille inn valget du ønsker, f.eks «3»(1,5min). Trykk «P» én gang for å gå ut av innstilling 7 – du er nå tilbake i hovedmenyen og ser «7».

Bla tilbake til «1» med «-» - man skal alltid gå tilbake til «1» før man avslutter. Hold inne «P» i ca 8 sekunder til standbysignal(roterende null) vises i displayet, og slipp knappen for å lagre innstillingene du gjorde.

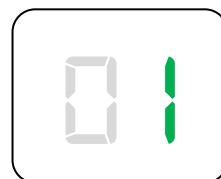
GJENNOMGANG AV ALLE INNSTILLINGER

INNSTILLING «1» - PORTENS ØVRE POSISJON

Innstilling nr 1 brukes til å stille inn portens øvre posisjon. Når «1» vises i displayet, trykk én gang på «P» for å åpne innstillingen. Når innstillingen er åpen vil «1» blinke for å indikere dette.

Bruk «+» og eventuelt «-» for å stille inn portens øvre posisjon. Trykk «P» én gang for å lagre posisjonen og komme tilbake til hovedmenyen(1 vil slutte å blinke). **Ikke kjør så høyt at løftearm eller rytter kolliderer med motor eller takbeslag. Hvis porten allerede er i ønsket åpen posisjon kan du gå inn og ut av innstilling 1 uten å justere posisjonen.**

OBS! Innstilling 1 og 2 må alltid kjøres samlet, man kan ikke justere en posisjon uten å bekrefte den andre.



INNSTILLING «2» - PORTENS NEDRE POSISJON

Innstilling nr 2 brukes til å stille inn portens nedre posisjon. Når «2» vises i displayet, trykk én gang på «P» for å åpne innstillingen. Når innstillingen er åpen vil «2» blinke for å indikere dette.

Bruk «-» og eventuelt «+» for å stille inn portens nedre posisjon. Trykk «P» én gang for å lagre posisjonen og komme tilbake til hovedmenyen(2 vil slutte å blinke). **Ikke kjør så langt ned at porten presser mot underlag eller karm, den vil da snu og gå opp igjen etter lukking. Ta høyde for at snø/is/eller lignende kan komme mellom port og underlag, og hold gulvet fritt for hindringer for å unngå at porten returnerer opp etter lukking.**

OBS! Innstilling 1 og 2 må alltid kjøres samlet, man kan ikke justere en posisjon uten å bekrefte den andre.



INNSTILLING «3»

Innstilling nr 3 brukes til å lære motoren vekten av og motstanden i din port. Dette programmet er viktig å kjøre, så motoren vet hvor tungt den skal kjøre, og hvilken motstand den kan forvente, slik at den kan reagere dersom det kommer uventet motstand. Uventet motstand vil være f.eks hvis noe kommer i veien for porten, da skal den stoppe og snu for ikke å skade mennesker, dyr eller gjenstander.

Når «3» vises i displayet, trykk én gang på «P», og motoren vil kjøre opp eller ned av seg selv, avhengig av hvor den starter. «3» vil blinke mens programmet kjører. Når porten har stanset helt, trykk «P» én gang for å lagre, «3» vil slutte å blinke.

Trykk «P» enda en gang så motoren kjører og måler motsatt vei, og når den igjen har stanset helt trykker du «P» én gang for å lagre (3 slutter å blinke).

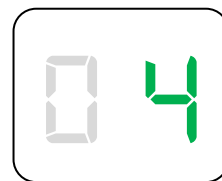


INNSTILLING «4»

Innstilling nr 4 er en finjustering av følsomheten, som er automatisk innstilt i program 3. Denne er derfor sjeldent nødvendig å justere.

Trenger du likevel å finjustere for å få porten til å oppføre seg optimalt, trykk «P» når «4» vises.

Du vil nå se et antall streker i sirkel, mellom 1 og 6. Juster med «+» og «-» til ønsket nivå, jo flere streker jo høyere toleranse. Trykk «P» én gang for å lagre.



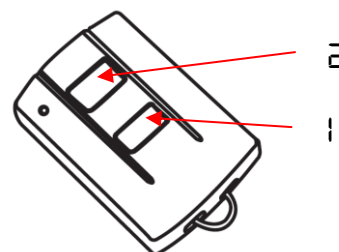
INNSTILLING «5»

Innstilling nr 5 brukes til å velge hvilken knapp på fjernkontrollen som skal kjøre porten. Fra fabrikk er det knapp 2, den nærmest lysindikatoren som er programmert til å kjøre porten opp og ned. Den andre knappen brukes til å tenne lampen, om man bare vil ha på lyset uten å kjøre porten(OBS! man kan ikke slukke lampen med fjernkontrollen, den slukker av seg selv etter noen minutter).

Det er altså ikke nødvendig å foreta seg noe i denne innstillingen, med mindre man ønsker å kontrollere to motorer med samme fjernkontroll. Om man skal ha fjernkontrollene parret mot to motorer, men kunne kjøre dem separat, må man stille inn én av motorene til å reagere på knapp 1, og den andre motoren til å reagere på knapp 2. Fjernkontrollen må også pares med den motoren den ikke ble levert med, se punktet «paring av fjernkontroller» lenger ute i bruksanvisningen.

OBS! Meny 5 kan stilles inn til 5 forskjellige valg, 0-4.

meny 5 MÅ være angitt til 1 eller 2 for å fungere med fjernkontrollene.



INNSTILLING «6»

Innstilling nr 6 brukes til velge om du vil ha en alarm/påminnelse når porten blir stående åpen. Hvis du aktiverer dette valget, vil motoren pipe når den har stått åpen i 10 minutter. Den vil pipe i 30 sekunder hvert tiende minutt, inntil du lukker porten.

For å aktivere denne påminnelsen, trykk «P» når «6» vises i displayet – du vil da se «0», som indikerer at funksjonen er deaktivert. Trykk «+» så displayet viser «1», og «P» én gang for å lagre. Påminnelse er nå aktivert, og om du ønsker å deaktivere den igjen må du tilbake til innstilling «6» og sette valget til «0».



INNSTILLING «7»

Innstilling nr 7 brukes til aktivere eller deaktivere automatisk lukking av port, når den har stått åpen en viss tid. Dersom du aktiverer denne innstillingen, vil porten alltid lukkes av seg selv etter angitt tid, det er derfor meget viktig å se til at portens bane alltid er fri for hindringer, så den ikke lukkes og støter på noe når du ikke er tilstede eller er uoppmerksom.

Ønsker du å ha automatisk lukking, trykk «P» når «7» vises. Du vil se en «0» som indikerer at funksjonen er av. Du kan nå velge en innstilling fra 1 til 8, hvor hver intervall er 30 sekunder. Stiller du den til 1 vil porten altså lukkes etter 30 sekunder, 4 vil være 120 sekunder og 8(maks) er 240 sekunder eller 4 minutter.

Trykk «P» én gang når du har valgt tidsintervall for å lagre.



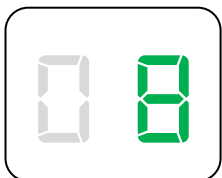
INNSTILLING «8»

Innstilling nr 8 brukes til aktivere et vedlikeholdssignal. Dette kan du slå på om du ønsker en påminnelse om generelt vedlikehold av garasjeporten(portåpneren i seg selv er vedlikeholdsfri). Det er alltid en god ide å kontrollere at portens trinser er smørte, fjærene riktig innstilt og vajerne i god stand med jevne mellomrom.

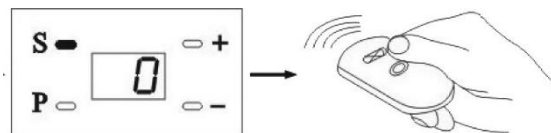
Aktiverer du dette valget, vil motoren pipe etter å ha kjørt 2.000 sykluser for å minne deg på å ta en generell sjekk av porten(referer eventuelt til papirer som medfulgte garasjeporten).

For å aktivere, trykk «P» når «8» vises. Displayet vil vise «0» for å indikere at funksjonen er avslått. Trykk «+» for å velge «1»(på), og «P» én gang for å lagre.

Når portåpneren når 2000 sykluser og signalet går, slår du det av ved å enten holde inne knappen på fjernkontrollen i 5 sekunder, eller koble fra strømmen og deretter koble den til igjen.



OBS! ALLE FJERNKONTROLLERNE ER PARET MED MOTOR FRA FABRIKK. DETTE AVSNITTET TRENGER DU DERFOR KUN OM DU HAR KJØPT EN NY FJERNKONTROLL ELLER SLETTET FJERNKONTROLLERNE VED ET UHELL.



Dersom du har kjøpt en ny fjernkontroll, avprogrammert eller ønsker å bruke fjernkontroller med flere motorer (se avsnitt «Innstilling 5»), må den aktuelle fjernkontroll pares med motor.

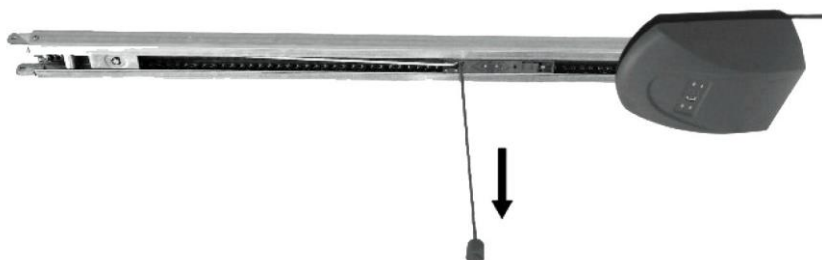
For å pare en fjernkontroll, trykk **én** gang på «S», etterfulgt av **2** trykk på en av fjernkontrollens knapper. Motoren vil gi et pip for å indikere at fjernkontrollen nå er paret.

Om du ønsker å slette alle parede fjernkontroller fra en motor, gjøres dette ved å holde inne «S» i ca 10 sekunder – du vil se en «0» til venstre i displayet mens du trykker, hold inne helt til «0» forsvinner. Dette er kun nyttig dersom motoren reagerer på uønskede fjernkontroller, eller dersom du har blitt frastjålet en fjernkontroll. Etter sletting må alle ønskelige fjernkontroller pares på ny.

GENERELLE TIPS OG RÅD

- Kjedet bør ikke strammes for mye – det skal justeres slik man ville gjort på en sykkel, passe stramt men med litt bevegelighet.
- Portåpneren kan monteres alene, men det er kjeft å ha en hjelper, spesielt når man skal montere opp skinnen under taket.
- Dersom du ønsker å ha porten mest mulig lukket, uten at den snur og åpner igjen etter lukking, monter en myk gummipakning nederst på porten. Programmer nedre posisjon slik at gummipakningen så vidt tar i gulvet. Vær dog obs på at is og snø eller annen skitt under porten fortsatt kan gjøre at den snur, dersom den ikke får kjøre uhindret til innstilt posisjon.
- Før du monterer er det lurt å sjekke at porten er godt vedlikeholdt og justert. Med fjærene i optimal spenning vil du kunne slippe porten halvveis åpen, uten at den dras opp eller faller ned. Jo lettere porten er å løfte, jo mindre slitasje blir det på motor og andre deler.

MANUELL ÅPNING



Ved strømbrydd kan du åpne og lukke porten manuelt. Trekk i den røde snoren som er festet på rytteren på skinnen og beveg porten for å frigjøre rytter og port fra kjede. For å koble porten sammen med kjedet igjen så den kan brukes normalt, løft/senk porten til du kjenner at den låses på kjedet. Gi et rykk begge veier for å være sikker på den er koblet ordentlig på.

OBS! Dersom du ikke har tilgang til innsiden av garasjen gjennom andre innganger enn porten, anbefales det å montere en nødutløser. Dette er en vaier som festes i den røde snoren, med låssylinder i andre enden som festes i port. Dette gjør at man med nøkkel kan dra i snoren fra utsiden.

FEILSØKING

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	LØSNING
Motorene er død	Sjekk at pluggen sitter skikkelig, og at sikringen er hel	Sjekk plugg/bytt sikring; Sikringer(glassikringer) er under hoveddekselet
Porten åpnes ikke med fjernkontroll	Ingen kode i fjernkontroll, eller feil i meny 5	Se "Paring av fjernkontroll" og "instilling 5" i bruksanvisning.
Kontrollen virker ikke på avstand	Gammelt batteri eller forstyrrelser	Bytt batteri, hjelper det ikke er det mest sannsynlig forstyrrelser fra andre trådløse apparater.
Kjedet går, men ikke porten	Låsen på rytteren er åpen	Før rytter(port) til kjedelås på kjedet, så de knepper sammen og låser igjen.
Motoren går, men ikke kjedet	Kjedet er falt av tannhjulet bak	Sett kjedet på tannhjulet(over motor)
Porten lukker seg selv	Automatisk lukking er aktivert	Se manual for meny "automatisk lukking", og evt. deaktiver.
Døren er ikke i riktig posisjon oppe eller nede	Feil i programmering	Programmer på ny i henhold til hurtigprogrammering.
Porten virker ikke normalt, og "H" vises i displayet	Datafeil grunnet fuktighet	Motoren kan forsøkes tørkes, hvis det ikke hjelper må elektro-nikk byttes - kontakt leverandør.
Plutselig stopp eller rykk ved bruk, "F" vises i display	Hindringer i banen, eller port/skinne er ikke i vater	Fjern hindringer, juster deler til riktig posisjon
Kjedet er slakt, og lager klapre-lyd	Slakt kjede	Stram opp kjede på stramme-mutter fremme over port
Porten stopper ikke nede, men snur og går opp igjen.	Stengt posisjon(prog 2) er inn-stilt for lavt/hardt mot bakken	Stengt posisjon må ikke stilles slik at porten presses mot be-tong. Gi en mm klaring, eller myk gum- milist.
Porten går ikke helt ned/opp, stopper/snur og viser "F", men det er ingen hindringer	For lav motsandstoleranse	Kjør program 3 begge veier, opp og ned.

EF-samsvarserklæring

Produsent: Schou Company A/S, Nordager
31, 6000 Kolding, Denmark erklærer med
dette at

nor-tec

FJERNBETJENT GARASJEPORTÅPNER

12108

230 V - 150 W

er fremstilt i samsvar med følgende
standarder:

EN 13241

EN 12635

EN 12453

i henhold til bestemmelsene i direktivene:

2014/35/EU Lavspenningsdirektivet

2014/53/EU Radioutstyrsdirektivet

2006/42/EF Maskindirektivet



Miljøinformasjon:

Elektrisk og elektronisk utstyr (EEE) inneholder materialer, komponenter og stoffer som kan være farlige og skadeligefor menneskers helse og for miljøet hvis elektronisk og elektrisk avfall (WEEE) ikke behandles riktig. Produkter som er merket med en søppeldunk med kryss over, er elektrisk og elektronisk utstyr. Søppeldunken med kryss over symboliserer at avfall av elektrisk og elektronisk utstyr ikke må kastes i det usorterte husholdningsavfallet, men behandles som spesialavfall.



Kirsten Vibeke Jensen
Product Safety Manager

22.11.2019 - Schou Company A/S, DK-6000 Kolding

Produsert i Kina

© 2019 Schou Company A/S
Alle rettigheter forbeholdes. Innholdet i denne bruksanvisningen må ikke gjengis, verken helt eller delvis, på noen måte ved hjelp av elektroniske eller mekaniske hjelpemidler, inkludert fotokopiering eller opptak, oversettes eller lagres i et informasjonslagrings og informasjonshentingssystem uten skriftlig tillatelse fra Schou Company A/S.